

# Ahora, en Argentina, hablar de ascensores es pensar en Simonelli

Con la mirada puesta en la calidad del producto y la excelencia del servicio, Ascensores Simonelli S.A. se presenta en sociedad con una completa línea de ascensores, montacargas, montavehículos, escaleras mecánicas y rampas móviles para cubrir las necesidades del mercado local e internacional en el rubro del transporte vertical.

## ÍNDICE

1. `Լ	La	em	pr	esa
-------	----	----	----	-----

- Cabina Verona
- 4. Cabina Murano
- 6. Cabina Scala
- 8. Cabina Tirreno
- 10. Cabina Mediterránea
- **12.** Cielorrasos
- **14.** Puertas Automáticas
- **15.** Portones Automáticos
- **16.** Accesorios
- 18. Variador de frecuencia
- **19.** Escaleras Mecánicas Control de Maniobras Central Hidraúlica
- **20.** Máquinas de tracción con reductor
- 21. Máquinas gearless
- 22. Monta Vehículos
- 23. Rampas móviles
- **24.** Especificaciones Técnicas
- 29. Contacto



## La Empresa





Ahora, en la Argentina, hablar de ascensores es pensar en Simonelli. Asumimos el desafío de dar a los ascensores el nombre Simonelli, integrando alta tecnología en la producción mecánica y de controles, incorporando componentes de primer nivel mundial, alumbrando una línea de ascensores de calidad para todo el rango de capacidades de carga y velocidad.

Para ello levantamos una nueva planta modelo, con plegadoras, guillotinas, punzonadoras y tornos, todos ellos comandados por control numérico computado (CNC) y también equipos para soldar MIG/TIG.

Se conforma así un centro de producción de excelente nivel técnico, lo que permite obtener precisión y calidad de producto uniforme.

Desarrollamos y producimos controles de maniobra con microprocesadores, variadores de tensión y frecuencia, VVVF, para uso en máquinas con reductor y también para equipos de alta velocidad con modernas máquinas sin engranajes (gearless, motores sincrónicos de imanes permanentes). También se fabrican controles para ascensores hidráulicos, con sistema de arranque con corriente reducida (soft start).

Todos los planos de proyecto son generados por nuestra oficina técnica, incorporando diseños acordes a las últimas tecnologías puestas al servicio de nuestros clientes.

La planta cuenta con las facilidades necesarias para encarar los más variados y sofisticados proyectos, así como la capacidad de ejecutarlos en tiempo y forma.

Nuestro know-how nos permite brindar al cliente el asesoramiento técnico necesario para optimizar la instalación de ascensores y obtener la mejor atención del tráfico posible, con la mínima inversión, cumpliendo las regulaciones vigentes y sin afectar la calidad, duración y buen funcionamiento de los equipos.









## Cabina Verona

**Cabina fabricada íntegramente en Ascensores Simonelli S.A.**, de acuerdo a lo especificado por la Ley de accesibilidad N° 962.

- PISO PREPARADO PARA COLOCAR CUALQUIER TIPO DE REVESTIMIENTO O GOMA ANTIDESLIZANTE
- PANELES LATERALES TOTALMENTE EN ACERO INOXIDA-BLE, PULIDO MATE O CHAPA DD PREPARADA PARA PINTAR



• ESPEJO INASTILLABLE DESDE EL PASAMANOS HASTA EL TECHO EN EL PAÑO DEL FONDO



- PASAMANOS TUBULARES O RECTOS
- ZÓCALOS EN ACERO INOXIDABLE



• BOTONERA INTEGRAL



• DISEÑOS ESPECIALES A PEDIDO DEL CLIENTE





## Cabina Murano

**Cabina fabricada íntegramente en Ascensores Simonelli S.A.**, totalmente adaptable a los requerimientos del cliente.

## • PISO PREPARADO PARA COLOCAR CUALQUIER TIPO DE REVESTIMIENTO O GOMA ANTIDESLIZANTE



- 1
- ZÓCALOS EN ACERO INOXIDABLE
- PANELES LATERALES TOTALMENTE EN ACERO INOXIDA-BLE, PULIDO MATE O CHAPA DD PREPARADA PARA PINTAR
- PREPARADA PARA COLOCAR ESPEJO REGLAMENTARIO DESDE EL PASAMANOS HASTA EL TECHO EN EL PAÑO DEL FONDO Y AMBOS LATERALES
- PASAMANOS TUBULARES O RECTOS









## Cabina Scala

**Cabina fabricada íntegramente en Ascensores Simonelli S.A.**, de moderno diseño, Bajo normas de accesibilidad Ley N°962.

#### • PANELES REVESTIDOS EN MELAMINA



• BOTONERA EN PAÑO VERTICAL



• ZÓCALOS, PASAMANOS TUBULARES Y ESQUINEROS EN ACERO INOXIDABLE



• BAJOPISO PREPARADO PARA REVESTIMIENTOS







## Cabina Tirreno

**Cabina fabricada íntegramente en Ascensores Simonelli S.A.**, de moderno diseño, Bajo normas de accesibilidad Ley N°962.

## • PANELES EN TRAMA HORIZONTAL TOTALMENTE EN ACERO INOXIDABLE Y/O COMBINABLE CON ESPEJOS



#### • BAJOPISO PREPARADO PARA REVESTIMIENTOS



#### • PASAMANOS TUBULARES EN ACERO INOXIDABLE



#### • BOTONERA DE CONFIGURACIÓN HORIZONTAL







## Cabina Mediterránea

**Cabina fabricada íntegramente en Ascensores Simonelli S.A.**, bajo normas de accesibilidad Ley N° 962, ideal para grandes capacidades de carga en edificios de oficinas, hoteles, etc.

• PANELES EN TRAMA HORIZONTAL COMBINADOS CON ESQUINEROS CURVOS, BOTONERA Y FRENTE DE CABINA EN TRAMA VERTICAL, TOTALMENTE EN ACERO INOXIDA-BLE Y/O COMBINABLE CON ESPEJOS.



• ESQUINEROS CURVOS



• BOTONERA AL RAS DE CONFIGURACIÓN VERTICAL



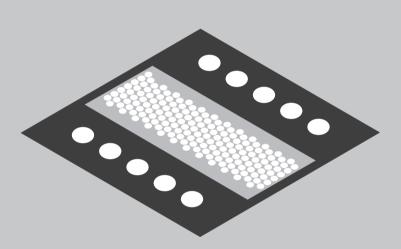
• PASAMANOS EN ACERO INOXIDABLE



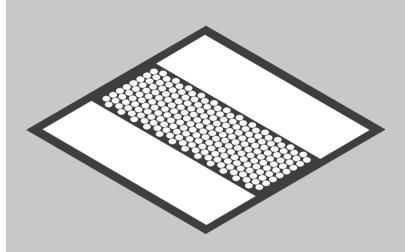
• BAJOPISO PREPARADO PARA REVESTIMIENTOS



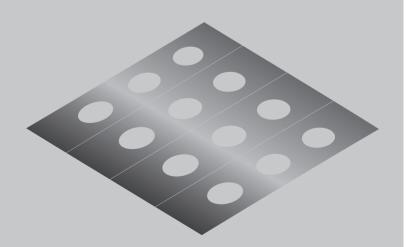




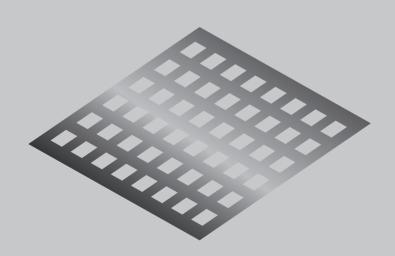
Chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



Chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



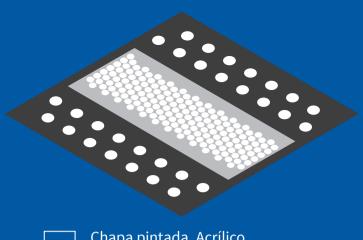
Inoxidable o chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



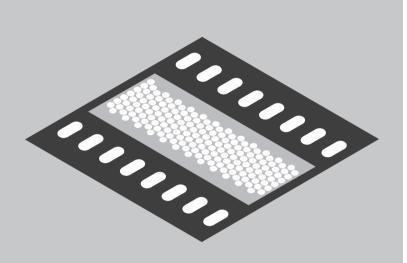
Inoxidable o chapa pintada, Cubos de acrílico, Iluminación fluorescente

## **Cielorrasos**

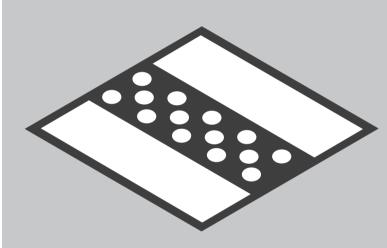
Gran variedad de cielorrasos y flexibilidad en diseños. Luz indirecta fluorescente por medio de acrílico difusor o luminarias con leds. Diseños especiales a pedido del cliente.



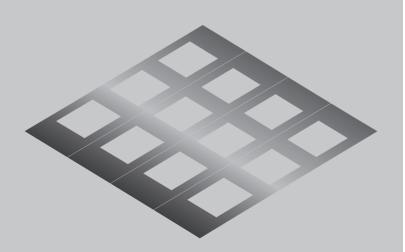
T1 Chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



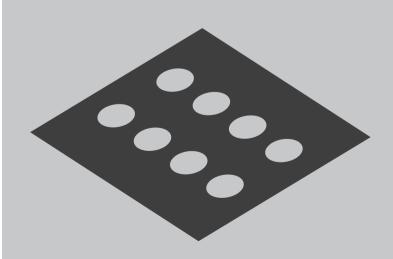
Chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



Chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



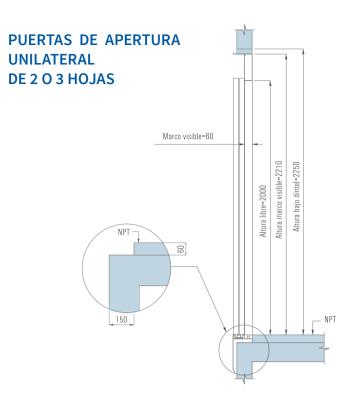
T8 Inoxidable o chapa pintada, Acrílico, Iluminación fluorescente



T9 Chapa pintada, Acrílico, Spot con leds







## Puertas automáticas

Nuestras puertas automáticas utilizan componentes marca Fermator, uno de los mayores fabricantes mundiales de sistemas de puertas automáticas y responden a normas alemanas DIN 18091. Producimos puertas de apertura unilateral de 2 o 3 hojas y apertura central de 2, 4 o 6 hojas, con luz libre de paso standard entre 700 y 2500 mm, en acero inoxidable, vidriadas con vidrios laminados de seguridad, para ascensores panorámicos y también en chapa DD, antióxido, preparadas para pintar.

PUERTAS DE APERTURA CENTRAL DE 2, 4 O 6 HOJAS

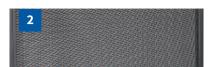








Caño de sección rectangular, en hierro o acero inoxidable.



Metal desplegado, en hierro



Caño de sección circular, en hierro o acero inoxidable



Chapa perforada, en hierro o acero inoxidable

# Portones automáticos para montavehículos y rampas móviles

Portones contrapesados automatizados y comandables por control remoto. Sincronizados con el montavehículos o la rampa móvil.

- SÓLIDA CONSTRUCCIÓN EN CAÑO ESTRUCTURAL Y PERFILERÍA
- DISEÑO ADAPTABLE A MÚLTIPLES REQUERIMIENTOS ARQUITECTÓNICOS





### Accesorios

Ascensores Simonelli S.A. cuenta con una gran variedad de diseños de botoneras, con botones en acero inoxidable y acrílico, con leds de registro y señalización Braille incorporada, así como indicadores de posición alfanuméricos rotativos, tanto en versión matriz de puntos con leds como del tipo LCD color.

También se proveen sistemas de bloqueo / habilitación de llamadas mediante codificación numérica, utilizando teclados dedicados, detectores de proximidad con tarjetas magnéticas o incluso los mismos botones de la botonera de cabina.

Además están disponibles sintetizadores de voz con mensajes personalizables según las necesidades específicas de cada cliente.

















## VVVF - Variador de tensión y frecuencia

En la actualidad, el avance en la industria electrónica permite proveer equipos de gran sofisticación técnica a bajo costo, lo que torna atractivo su uso en aplicaciones de potencia, antes impensadas, como por ejemplo en ascensores de 60 mts/min, en los que hasta hace poco tiempo se utilizaban motores eléctricos de 2 velocidades y ahora, mediante equipos variadores de tensión y frecuencia, VVVF, se obtienen las siguientes ventajas:

- GRAN SUAVIDAD DE MARCHA, TOTALMENTE LIBRE DE GOLPES Y SACUDIDAS, LO QUE ADEMÁS DE UN EXCELENTE CONFORT DE VIAJE, SE TRADUCE EN MAYOR DURACIÓN DE LA MÁQUINA AL DISMINUIR ESFUERZOS MECÁNICOS SOBRE LA MISMA.
- EL EQUIPO DE VVVF PROVEE PROTECCIÓN ELÉCTRICA INTEGRAL AL MOTOR DE TRACCIÓN, GRACIAS AL MONITOREO CONTINUO DE TODOS LOS PARÁMETROS DEL MISMO.
- LOS MOTORES DE TRACCIÓN NO PRESENTAN SOBREELEVACIÓN DE TEMPERATURA, LO QUE AUMENTA SU VIDA ÚTIL.
- LA PRECISIÓN DE NIVELACIÓN ES MILIMÉTRICA E INDEPENDIENTE DE LA CARGA EN LA CABINA Y DE LA DIRECCIÓN DE VIAJE.
- SE ENTREGA AL MOTOR SÓLO LA ENERGÍA QUE ÉSTE UTILIZA, OBTENIÉNDOSE DE ESTA MANERA UN AHORRO DE ENERGÍA RESPECTO DE LA EMPLEADA POR UN MOTOR DE 2 VELOCIDADES DE HASTA UN 35%, LO QUE PERMITE AMORTIZAR RÁPIDAMENTE LA INVERSIÓN EN ESTOS EQUIPOS.

EQUIPOS VARIADORES DE TENSIÓN Y FRECUENCIA, VVVF



## Escaleras mecánicas

Distribución, comercialización, instalación y mantenimiento de escaleras mecánicas y rampas móviles.





# Control de maniobra

Control de maniobra Simonelli, con tecnología amigable, no cautiva y empleando microprocesadores de última generación.

# Central hidráulica

Centrales hidráulicas de origen italiano.









## Máquinas de tracción con reductor

Las máquinas de tracción con reductor tipo sinfín y corona son las utilizadas en ascensores electromecánicos convencionales, con motores de corriente alterna de 2 velocidades hasta 60 mts/min y con motores accionados por modernos sistemas electrónicos de variación de tensión y frecuencia, VVVF hasta una velocidad de 120 mts/min.

Estas máquinas se producen en plantas certificadas bajo normas ISO 9000 e ISO 14000, cumpliendo con normas locales y europeas EN-81, con certificación CE, lo que garantiza confiabilidad y óptimas prestación.









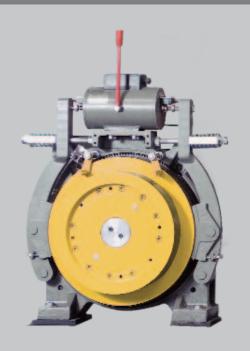
## Máquinas gearless

Las máquinas de tracción directa o gearless (sin engranajes), utilizan motores sincrónicos de imanes permanentes y accionamiento por tensión y frecuencia variables, VVVF.

Proporcionan una increible suavidad de marcha, con elevado número de arranques hora sin sobreelevación de temperatura y un bajísimo consumo eléctrico.

Larga vida útil por la ausencia absoluta de esfuerzos mecánicos típicos a que están sometidas las máquinas tradicionales a reductor.

Fabricación bajo normas EN-81 en plantas certificadas ISO 9000 e ISO 14000.







## Montavehículos

Los **montavehículos** son equipos generalmente de accionamiento hidráulico. Como un ascensor de pasajeros cuenta con todas las medidas de seguridad disponibles.

Un control electrónico de última generación comanda el equipo hidráulico haciendo subir o bajar la plataforma coordinando su movimiento con los portones automáticos de acceso.

La plataforma puede ser movida por un pistón hidráulico central enterrado de accionamiento directo (la plataforma se asienta en el pistón) o por dos pistones laterales, de accionamiento directo o en sistema 2:1, dependiendo de la instalación.

La central hidráulica, de origen italiano, alberga en su interior la bomba sumergida en el aceite y el conjunto de válvulas que regulan la marcha de la plataforma.

La plataforma está construida íntegramente en perfiles y chapa de acero (antideslizante en el piso) que conforman una estructura sumamente rígida transportando con comodidad cualquier tipo de vehículo.









## Rampas móviles

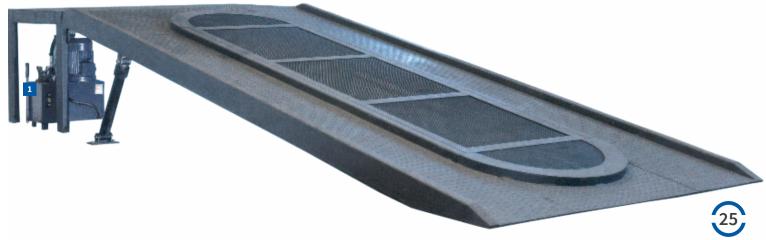
Para optimizar los espacios disponibles para garage, en los nuevos emprendimientos edilicios, Ascensores Simonelli S.A. dispone de **rampas móviles de accionamiento hidráulico**. Se trata de estructuras muy robustas, de moderno diseño y materiales actuales que armonizan perfectamente con la arquitectura de los distintos proyectos.

Cumpliendo con las regulaciones vigentes, las sendas de rodadura son de chapa antideslizante y el resto de la estructura está conformada por chapa plegada de gran espesor, caños estructurales y mallas de metal desplegado para la zona central. Asimismo, cuentan con accionamiento manual para el caso de falta de suministro eléctrico.

En combinación con portones rebatibles motorizados automáticos, de fabricación propia, y con sistemas auxiliares de seguridad, como sensores de movimiento o fotocélulas infrarrojas, un control con microprocesador realiza toda la operación de forma inteligente, segura y rápida.

- SENDAS DE RODADURA DE CHAPA ANTIDESLIZANTE
- ESTRUCTURA CONFORMADA POR CHAPA PLEGADA DE GRAN ESPESOR
- CAÑO ESTRUCTURAL Y MALLA DE METAL DESPLEGADO PARA LA ZONA CENTRAL
- ACCIONAMIENTO MANUAL PARA EL CASO DE FALTA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO



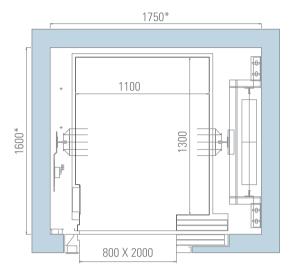


### **Ascensores Simonelli S.A.**

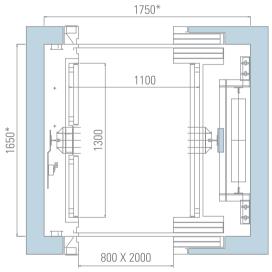


## Ascensores electromecánicos

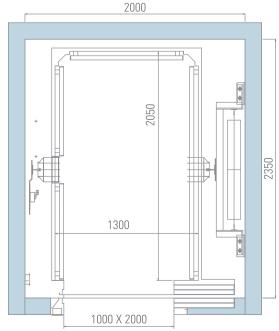
#### CABINA TIPO 1 - CONTRAPESO LATERAL



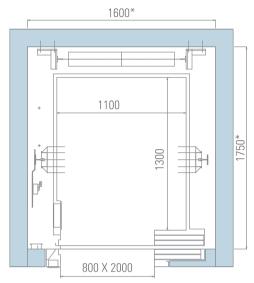
#### CABINA TIPO 1 - DOBLE ACCESO 180 º



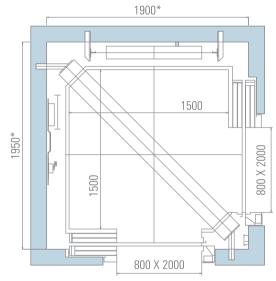
#### **CABINA TIPO 3 - PUERTA DE 1000MM**



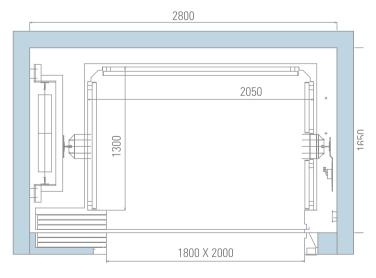
#### CABINA TIPO 1 - CONTRAPESO ATRÁS



#### CABINA TIPO 2 - DOBLE ACCESO 90°



#### **CABINA TIPO 3 - PUERTA DE 1800MM**

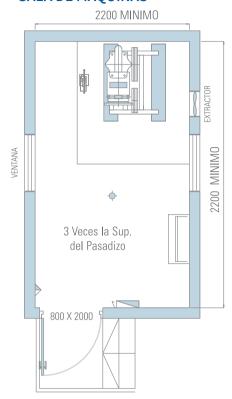


<sup>\*</sup> Pasadizo mínimo aplomado.



### **Ascensores Simonelli S.A.**

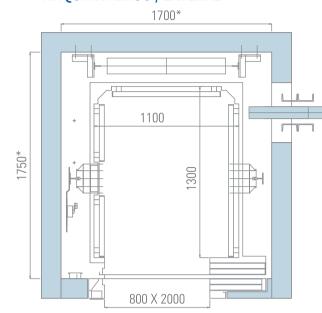
#### **SALA DE MÁQUINAS**

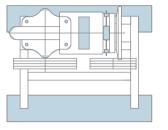


**CORTE MÁQUINA ARRIBA** 

2200

#### MÁQUINA ABAJO / LATERAL



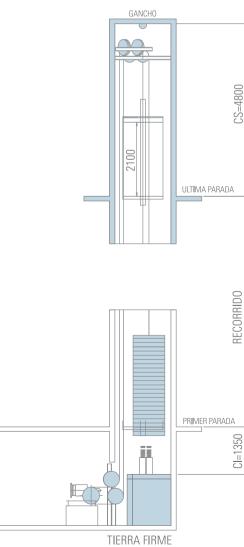


#### Tabla General de Cantidad de Pasajeros

N° de Personas	Carga Uti <b>l</b> (Kg.)	Sup. de Cabina (m2)
4	300	1,00
5	375	1,20
6	450	1,40
7	525	1,60
8	600	1,80
9	675	2,00
10	750	2,20
11	825	2,40
12	900	2,60
13	975	2,80
14	1050	3,00
15	1125	3,20

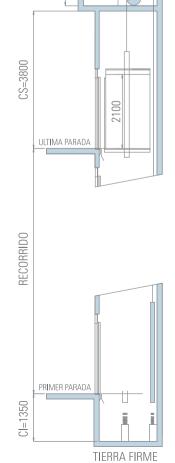
4	300	1,00
5	375	1,20
6	450	1,40
7	525	1,60
8	600	1,80
9	675	2,00
10	750	2,20
11	825	2,40
12	900	2,60
13	975	2,80
14	1050	3,00
15	1125	3,20

### CORTE MÁQUINA ABAJO / LATERAL



#### Sobre y bajo recorrido de acuerdo a la velocidad

Velocidad del coche	Bajo recorrido (mm)	Sobre recorrido (mm)
60 m/m	1350	3800
75 m/m	1450	4100
90 m/m	1500	4200
105 m/m	1500	4200
120 m/m	1500	4200
150 m/m	1500	4200
180 m/m	A consultar	A consu <b>l</b> tar
240 m/m	A consultar	A consu <b>l</b> tar
300 m/m	A consultar	A consu <b>l</b> tar

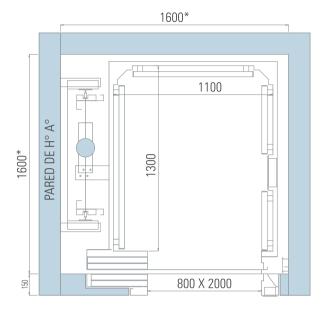


### **Ascensores Simonelli S.A.**

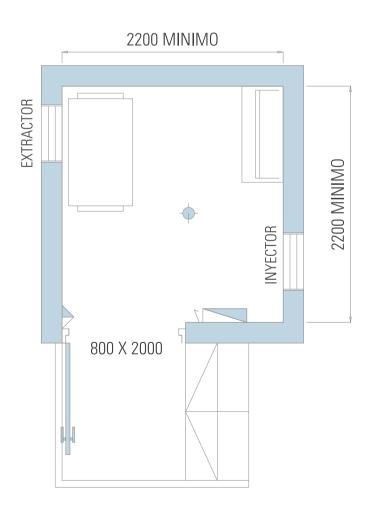


## Ascensores hidráulicos

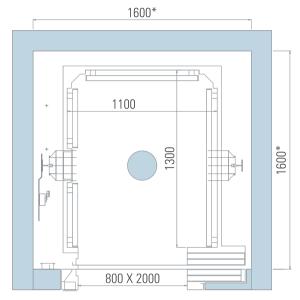
#### **PISTÓN LATERAL 2:1**



#### **SALA DE MAQUINAS**

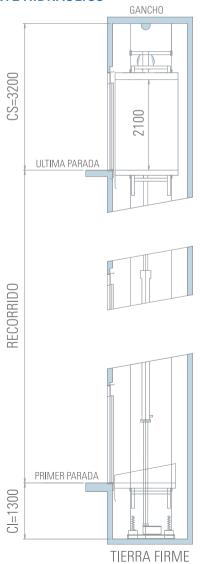


#### **PISTÓN CENTRAL**



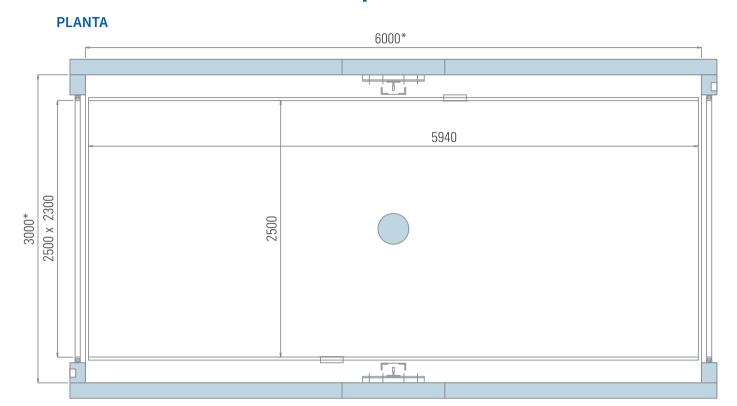
\* Pasadizo mínimo aplomado.

#### **CORTE HIDRAULICO**

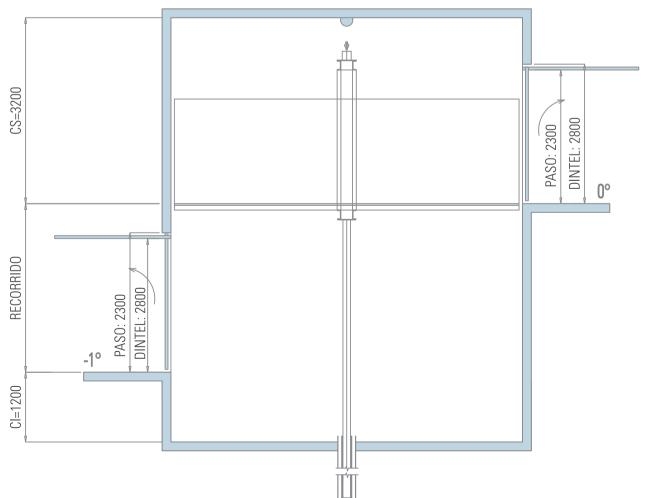




## Montavehículos hidráulico pistón central

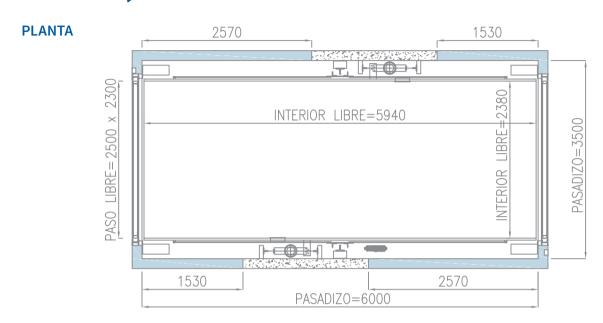


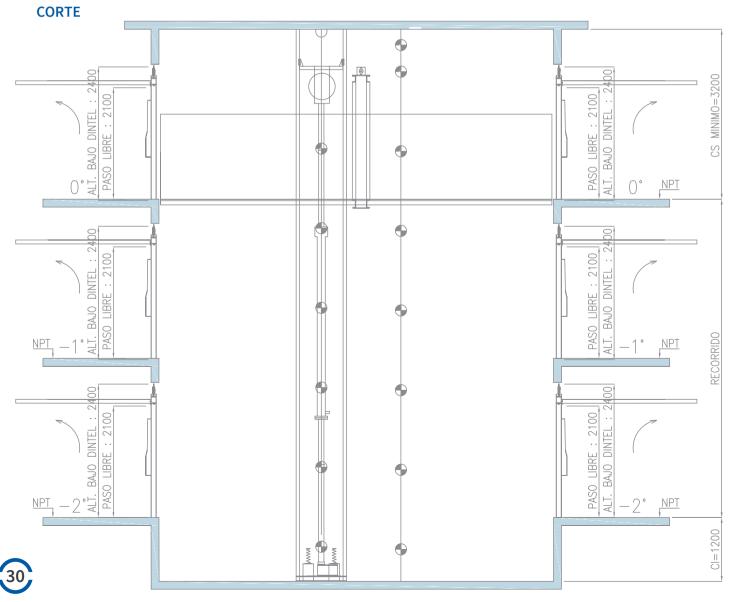
#### CORTE





# Montavehículos hidráulico pistones laterales en tándem, relación 1:1 ó 2:1











#### Administración y Planta industrial

Miravé 1454, B1714AHB Ituzaingó, Buenos Aires, Argentina Tel: + 54 11 4481 8080 / 5656 y rotativas

#### **División Mantenimiento**

Av. Federico Lacroze 3080 2° B, C1426CQQ Buenos Aires, Argentina Tel: + 54 11 4555 1203 / 4553 9165

info@ascensoressimonelli.com www.ascensoressimonelli.com

